



# Verschillen Oldtimer Vernieuwd Voordeelpakket

Product en voorwaardenmodel 2018-02 / Product en voorwaardenmodellen 2016-01/2018-01

Informatie voor de adviseur

|   | VVP Oldtimer 2018-02   | VVP Oldtimer 2016-01/2018-01   |
|---|--|--|
| Bouwjaar en brandstofsoort                          | Een oldtimer moet minimaal 30 jaar oud zijn. Verdere beperkingen rondom het bouwjaar en de brandstofsoort van de oldtimer komen te vervallen.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Een oldtimer moet minimaal 25 jaar of ouder zijn.</li> <li>- Voor een oldtimer-auto van bouwjaar 1971 of later gelden de volgende extra regels: <ul style="list-style-type: none"> <li>- De oldtimer-auto heeft alleen benzine als brandstof.</li> <li>- Er moet altijd een Cascodekking verzekerd worden.</li> </ul> </li> <li>- Voor een oldtimer van bouwjaar 1948 of eerder is geen dekking Casco Beperkt mogelijk.</li> </ul>  |
| Keuzedekking 'Zomertijd'                            | De keuzedekking 'Zomertijd' komt te vervallen. Een oldtimer is voortaan gedurende het gehele jaar verzekerd.   | <p>Als de klant een WA-dekking heeft en gekozen heeft voor gebruiksperiode "Zomertijd", dan is hij niet verzekerd voor schade die ontstaat buiten de zomertijd.</p> <p>Als de klant een cascodekking heeft, en gekozen heeft voor gebruiksperiode 'Zomertijd', dan is hij niet verzekerd voor schade die ontstaat buiten de zomertijd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- tijdens het rijden met de oldtimer, of</li> <li>- terwijl de oldtimer niet gestald staat in een afgesloten gebouw.</li> </ul>            |
| Leeftijd regelmatige bestuurder                     | De regelmatige bestuurder moet 18 jaar of ouder zijn.  | De regelmatige bestuurder moet 24 jaar of ouder zijn.  |
| Taxateur en taxatierapport                          | <p>In de voorwaarden is nu expliciet het onderstaande opgenomen:</p> <p>Het taxatierapport moet gemaakt zijn door een taxateur:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aangesloten bij de Stichting Verenigd Register van Taxateurs (VRT) en bevoegd om motorvoertuigen te taxeren, of</li> <li>- aangesloten bij de Federatie van Taxateurs Makelaars Veilinghouders in Roerende Zaken (TMV) en bevoegd om motorvoertuigen te taxeren, of</li> <li>- goedgekeurd door de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs (FEHAC).</li> </ul> <p>Het rapport moet altijd inhoudelijk voldoen aan de eisen van de FEHAC.</p> <p><i>Let op: blijkt bij schade dat de taxateur of het taxatierapport niet voldoet aan onze eisen? Dan mogen wij bij het bepalen van de schadevergoeding uitgaan van de dagwaarde. Dit geldt ook wanneer het taxatierapport jonger is dan 36 maanden.</i></p> | <p>In de voorwaarden staat niet expliciet aan welke eisen een taxatierapport moet voldoen. In de voorwaarden staat wel dat het rapport gemaakt moet zijn door een deskundige die door ons erkend is. Maar die deskundige wordt niet verder omschreven.</p> <p>In de helpinfo op Cockpit staat dat het taxatierapport gemaakt moet zijn door een taxateur die door de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs (FEHAC) is goedgekeurd. En dat het rapport inhoudelijk moet voldoen aan de eisen van de FEHAC.</p> |
| Taxatiewaarde                                       | De taxatiewaarde van een oldtimer-auto moet minimaal € 1.000 zijn en mag maximaal € 150.000 zijn.  | De taxatiewaarde van een oldtimer-auto moet minimaal € 5.000 zijn en mag maximaal € 150.000 zijn.  |
| Reparatie onderdelen                                | Het opnieuw laten maken van onderdelen is gedekt tot maximaal de verzekerde waarde van de oldtimer. Wij stellen de verzekerde waarde vast, eventueel samen met een deskundige.   | Opnieuw laten maken van onderdelen gedekt tot maximaal 2 keer de laatst bekende prijs van die vervangende onderdelen.  |
| Reparatie door een niet geselecteerd herstelbedrijf | Er vindt geen vermindering van de schadevergoeding meer plaats als een carrosserieschade niet bij een geselecteerd schadeherstelbedrijf wordt hersteld. Voorheen werd er € 150 in mindering gebracht, los van het eigen risico.  | Als een schade niet bij een geselecteerd schadeherstelbedrijf wordt hersteld, dan verlagen wij de schadevergoeding met € 150. Behalve als reparatie door een geselecteerd schadeherstelbedrijf niet mogelijk is, bijvoorbeeld bij een noodreparatie in het buitenland. Het eigen risico dat de klant zelf heeft gekozen staat los van de hiervoor genoemde vermindering van de schadevergoeding.   |