

Verschillenoverzicht Landmateriaal

In het onderstaande verschillenoverzicht vindt u de belangrijkste wijzigingen tussen de oude polisvoorwaarden **Landmateriaal 2021** en de nieuwe polisvoorwaarden **Landmateriaal 2025**. De volledige omschrijving van de onderwerpen en dekkingen vindt u in de polisvoorwaarden. De polisvoorwaarden zijn leidend. Aan dit verschillenoverzicht kunnen geen rechten worden ontleend.

Overzicht van de versienummers van de nieuwe en oude polisvoorwaarden

Dekking	Was	Wordt
Aansprakelijkheid	TLMA 2021-01	TLMA 2025-01
Aansprakelijkheid en casco	TLMAC 2021-01	TLMAC 2025-01
Casco	TLMC 2021-01	TLMC 2025-01

Overzicht van verschillen voor TLMA, TLMC en TLMAC

Hieronder vindt u een overzicht van de belangrijkste verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van TLMA, TLMC en TLMAC:

Onderwerp	Was (2021-01)	Wordt (2025-01)
Welk landmateriaal is verzekerd?	Geen specificatie van het gebruik in de polisvoorwaarden.	Het landmateriaal moet worden gebruikt voor zakelijke doeleinden voor het eigen bedrijf van de verzekerde.
Criminele activiteiten	Dit is een uitsluiting in hoofdstuk 3 'Welke situaties zijn niet verzekerd?'.	Deze uitsluiting is verplaatst naar hoofdstuk 7 'Wat als...? Bijzondere situaties'.
Afwijkend gebruik	Wij bieden geen dekking voor schade als het landmateriaal anders wordt gebruikt dan waarvoor het bestemd is, of voor andere doelen dan degene die op het polisblad staan.	In de voorwaarden hebben we verduidelijkt dat er geen dekking is wanneer het landmateriaal niet voldoet aan de geldende normen, zoals de Nederlandse productregelgeving of niet volgens deze normen wordt gebruikt. Wij bieden ook geen dekking wanneer het landmateriaal wordt gebruikt voor andere doelen dan die op het polisblad staan. Of als de gebruikershandleiding van de fabrikant niet is opgevolgd.
Geen (geldig) rijbewijs	Wij bieden geen dekking wanneer de bestuurder geen geldig rijbewijs heeft.	We hebben verduidelijkt dat een bestuurder naast een geldig rijbewijs ook in bezit moet zijn van geldige certificaten, als deze nodig zijn. Daarnaast moet een bestuurder in het buitenland zich ook houden aan de plaatselijke regels en wetgeving.
Onvoldoende zorg	Wij bieden geen vergoeding voor schade die ontstaat door onvoldoende zorg, zoals het overbelasten van het landmateriaal of het nemen van onvoldoende maatregelen om vandalisme te voorkomen.	We hebben meer voorbeelden van onvoldoende zorg toegevoegd, zoals geen geldige APK, onvoldoende onderhoud, overbelasting, het gebruiken van het landmateriaal terwijl er een waarschuwingsslampje op het dashboard brandt.
Opzet	Wij bieden geen dekking voor schade die ontstaat door opzet of roekeloosheid.	We hebben voorbeelden toegevoegd bij wat we bedoelen met opzet en roekeloosheid, zoals doorrijden bij een rood licht, niet verlenen van voorrang of het vasthouden van een telefoon tijdens het rijden.
Verhuur of lease	Wij bieden geen dekking tijdens verhuur of leasen.	We hebben verduidelijkt dat de uitsluiting over verhuur gaat over verhuur zonder machinist of bestuurder. Verhuur inclusief een machinist of bestuurder is verzekerd.
Wedstrijden	Wij bieden geen dekking tijdens deelname of voorbereiding van snelheidsritten en snelheidswedstrijden.	We hebben bijzondere evenementen en tractorpulling toegevoegd aan deze uitsluiting.

Overzicht van verschillen voor TLMA

Hieronder vindt u een overzicht van de belangrijkste verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van TLMA:

Onderwerp	Was (2021-01)	Wordt (2025-01)
Aansprakelijkheid voor schade door lading en last	Wij hebben het over 'in- of uitladen'.	Wij hebben het over 'laden en lossen'.
Aansprakelijkheid door laden/lossen met een daarvoor bestemde installatie	Wij bieden dekking voor schade die wordt veroorzaakt met of door een installatie voor laden en lossen.	We hebben uitgelegd wat we bedoelen met laden en lossen.
Aansprakelijkheid voor schade aan andere motorrijtuigen, aanhangers of gebouwen	Wij bieden dekking voor schade die met of door het landmateriaal wordt veroorzaakt: - aan een ander motorrijtuig of aanhanger van de verzekerde, - aan een eigen of gehuurd gebouw.	De dekking voor schade aan eigen zaken staat voortaan in een apart hoofdstuk, namelijk hoofdstuk 3.2.
Aansprakelijkheid voor schade door slepen	Wij bieden dekking voor aansprakelijkheid voor schade door een gevaarlijke stof dat bestemd is voor het functioneren van het landmateriaal.	Aan 'schade door slepen' hebben we ook 'duwen' toegevoegd.
Aansprakelijk voor vervoer van gevaarlijke stoffen	Wij bieden dekking voor aansprakelijkheid voor schade door een gevaarlijke stof dat bestemd is voor het functioneren van het landmateriaal.	We maken voortaan onderscheid in schade door een gevaarlijke stof dat bestemd is voor het functioneren van het landmateriaal en gevaarlijke stoffen die worden vervoerd.
Aansprakelijkheid voor schade door gevaarlijke stoffen	Alleen dekking voor schade door vervoerde gevaarlijke stoffen die bestemd zijn voor het functioneren van het landmateriaal.	De specificatie 'vervoerde stoffen' is weggehaald. Hiervoor is de dekking volgens de 1.000 punten-regeling in de plaats gekomen (zie rij hierboven).
Geen officiële zitplaats	Geen uitsluiting.	Wij verlenen geen dekking bij letsel aan passagiers die niet op een officiële zitplaats zitten.
Loonsproeien en schade aan gewassen	Wij bieden geen dekking voor loonsproeien en voor schade aan gewassen door bewerking en verwerking.	De situaties over loonsproeien en schade aan gewassen zijn samengevoegd in de tabel van hoofdstuk 3.2 'Welke situaties zijn niet verzekerd?'
Milieuaantasting	Wij bieden geen dekking voor schade die verband houdt met milieuaantasting.	We hebben in de voorwaarden toegevoegd dat er wel dekking is voor schade door milieuaantasting als deze schade het gevolg is van een evenement dat gedekt is op deze verzekering.

Overzicht van verschillen voor TLMC

Hieronder vindt u een overzicht van de belangrijkste verschillen tussen de nieuwe en oude voorwaarden van TLMC:

Onderwerp	Was (2021-01)	Wordt (2025-01)
Voor hoeveel is uw landmateriaal verzekerd?	In de voorwaarden staat niets expliciet omschreven over onderverzekering.	Bij opgave van een te lage waarde vergoeden wij nooit meer dan het opgegeven bedrag. Wij passen bij schade geen pro rata vermindering toe op de schadevergoeding. Wettelijk zou onderverzekering gelden, maar wij bieden met premier risque een betere regeling.
Diefstal, vermissing, verduistering, inbraak of joyriden	Er is geen uitsluiting bij diefstal en joyriden.	Wanneer diefstal of joyriden niet gedekt is bieden wij ook geen dekking voor andere gebeurtenissen die anders wel verzekerd zouden zijn, in de periode vanaf de diefstal of het joyrijden.
Diefstal, vermissing, verduistering, inbraak of joyriden.	Zijn losse onderdelen apart meeverzekerd? Dan is diefstal of vermissing hiervan meeverzekerd via een clause.	We hebben de volgende eisen toegevoegd aan de voorwaarden: Hebt u losse of niet-gemonteerde onderdelen meeverzekerd? Dan ben u alleen voor verzekerd voor diefstal of vermissing wanneer deze onderdelen zich in een afgesloten pand of container bevonden en er sporen zijn van braak aan het afgesloten pand of container.
Slijtage of langzame inwerking van stoffen	Wij bieden geen dekking voor schade die ontstaat door normaal gebruik zoals slijtage, verkleuring, veroudering, verroesting en corrosie.	Aan de uitsluitingen hebben we langzame inwerking van stoffen toegevoegd, zoals vogelpoep of hars van bomen.
Storm	Wij bieden dekking voor aansprakelijkheid voor schade door een gevaarlijke stof dat bestemd is voor het functioneren van het landmateriaal.	Storm/14 meter per seconde verduidelijkt met "Windkracht 7 of hoger op de schaal van Beaufort".
Eigen gebrek	Deze uitsluiting wordt geclausuleerd bij opgave van landmateriaal op bestel- of vrachtwagenchassis.	De uitsluiting voor eigen gebrek aan landmateriaal op bestel- of vrachtwagenchassis staat voortaan in de polisvoorwaarden: Is het verzekerd landmateriaal een bestel- of vrachtwagen? Dan bent u niet verzekerd voor schades aan onderdelen van het bestel- of vrachtwagenchassis die ontstaan door een eigen gebrek.
Vaststelling van de schade	Als de verzekerde bij schade ook zelf een expert inschakelt, en worden de experts het niet met elkaar eens, dan wijzen zij een derde expert aan om de schade vast te stellen.	Als de verzekerde bij schade ook zelf een expert inschakelt, dan wordt gelijk een derde expert ingeschakeld om de schade vast te stellen.
Diefstal van het landmateriaal	Geen uitsluiting voor schade bij diefstal en joyriden.	Wij hebben het volgende toegevoegd: Is diefstal of joyriden niet gedekt? Dan bieden wij ook geen dekking voor andere gebeurtenissen die anders wel verzekerd zouden zijn. Dit geldt in de periode vanaf de diefstal of het joyrijden.