

## GOEDERENDEKKING UITGEBREID GUV08

### Verzekeringsvoorwaarden

De door verzekerden aan verzekeraar verstrekte inlichtingen, in welke vorm dan ook, zijn de grondslag van de verzekering en worden geacht daarmede één geheel te vormen. Het polisblad, de daarop vermelde Algemene voorwaarden, verzekeringsvoorwaarden, bijzondere voorwaarden en clauses maken deel uit van dat geheel.

#### Let op

Het bepaalde in het 'Clausuleblad Terrorismedekking bij de NHT' is op deze goederendekking niet van toepassing, tenzij de Aanvullende goederendekking 'Oorlogs-en stakersrisico' deel uit maakt van deze verzekering.

#### INHOUD

	Artikel
Begripsomschrijvingen	1
Dekking en verzekerde reis	2
Verlies, schade en kosten	2.1
Waardevermindering door schade aan de verpakking	2.2
Averij grosse	2.3
Aanvang en einde van de reis	2.4
Onderbreking van de reis	2.5
Tussentijdse beëindiging van de reis door verzekerde	2.6
Einde risico voor en na lossing	2.7
Abandonnement	2.8
Retourzendingen	2.9
Vervoer en opslag	2.10
Vordering op grond van 'both to blame' aanvaringsclausule	2.11
Tijdingloosheid	2.12
Uitsluitingen	3
Schade	4
Verplichtingen na schade	4.1
Beredding	4.2
Melding van een schade	4.3
Over te leggen documenten	4.4
Basis schadevergoeding	4.5
Vaststelling schadebedrag bij zaken van verschillende soort of waarde	4.6
Maximum bedragen	4.7
Opschorting schadebetaling en renteloze lening	4.8
Verjaring	4.9
Premie	5
Wijzigingen	6
Duur en einde van de verzekering	7
Slotbepalingen	8

## 1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

### 1.1 Gebeurtenis

elk voorval of reeks van in oorzaak met elkaar verbandhoudende voorvallen, waarbij schade is ontstaan;

### 1.2 Verzekerde

- a verzekeringnemer of;
- b een ander wiens belang verzekeringnemer, overeenkomstig de overeengekomen leveringsconditie, op zich heeft genomen te verzekeren of;
- c een ander als zodanig op het polisblad genoemde persoon;

### 1.3 Zaken

de op het polisblad genoemde zaken en andere zaken van gelijke soort of aard, met inbegrip van de verpakking daarvan. Hiervan zijn uitdrukkelijk uitgesloten: monstercollecties alsmede zaken bestemd voor tentoonstellingen, beurzen en dergelijke.

## 2 DEKKING EN VERZEKERDE REIS

Verzekeraar vergoedt met inachtneming van het gestelde in de Algemene voorwaarden en andere op het polisblad van toepassing verklaarde verzekeringsvoorwaarden en bepalingen, alsmede de uitsluitingen genoemd in artikel 3 van deze verzekeringsvoorwaarden:

### 2.1 Verlies, schade en kosten

a Verlies en materiële schade  
verlies van en materiële schade aan de zaken ongeacht door welke oorzaak ontstaan;

#### b Kosten

- 1 kosten ter voorkoming en vermindering
  - kosten zoals bedoeld in artikel 7:957 BW;
  - indien verzekerde in een situatie zoals bedoeld in artikel 7:957 BW op geld waardeerbare opofferingen doet, zullen deze door verzekeraar worden beschouwd als onkosten volgens artikel 7:957 BW;
  - ingeval van lossing uit nood uit hoofde van een gedekt gevaar worden ook de kosten van lossing, opslag en herlading, alsmede de extra kosten van verder vervoer door verzekeraar vergoed.
- 2 Opruimingskosten  
de kosten van opruiming tengevolge van een gedekte schade indien verzekerde hiertoe wordt verplicht. Deze kosten worden vergoed tot maximaal € 12.500,00 premier risque per gebeurtenis. Van deze dekking zijn uitgesloten alle vorderingen met betrekking tot bodem-, lucht- en waterverontreiniging.

### 2.2 Waardevermindering door schade aan de verpakking

- a In geval van vermindering van de waarde van de zaken uitsluitend ten gevolge van een gedekte schade aan of verlies van de verpakking, daaronder begrepen het materiaal gebruikt voor de aanduiding van merk en soort, zullen de kosten van herstel van deze verpakking voor rekening van verzekeraar zijn.
- b Indien herstel niet mogelijk is of de kosten daarvan bovenbedoelde waardevermindering te boven gaan, vergoedt verzekeraar de waardevermindering. Mocht het herstel de waardevermindering niet geheel opheffen dan vergoedt verzekeraar de overblijvende waardevermindering.

### 2.3 Averij grosse

- a Bijdrage vergoed wordt de bijdrage in averij grosse, waarmee de verzekerde zaken ingevolge de Nederlandse of een buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoerscontract mochten worden belast, een en ander met terzijdestelling van artikel 3.1 van deze verzekeringsvoorwaarden;
- b Verzekerde waarde lager dan dragende waarde indien de verzekerde waarde lager is dan de in de dispache vastgestelde dragende waarde of de in de depotkwitantie vermelde waarde, is verzekeraar slechts naar evenredigheid tot vergoeding van de bijdrage in averij grosse verplicht.  
Bij deze berekening wordt averij particulier, welke bij het vaststellen van die waarde in aanmerking is genomen en tevens door verzekeraar moet worden vergoed, van de verzekerde waarde afgetrokken;
- c Schip, lading en vracht in één hand indien geen omslag in averij grosse plaatsvindt, omdat schip, lading en vracht of enige van deze belangen in één hand zijn, wordt gehandeld alsof tussen de in één hand zijnde belangen wel een omslag in averij grosse zou zijn vastgesteld overeenkomstig de York-Antwerp Rules 1974 (gewijzigd 1990), de Rijnregelen I.V.R. 1979 of het toepasselijke recht van de plaats waar de reis wordt beëindigd;
- d Averij grosse depots

- 1 indien verzekerde tot zekerheid van de betaling van de bijdrage in averij grosse of kosten uitsluitend ten laste van de lading komende, verplicht is een bedrag te storten, is verzekeraar, indien de bijdrage in averij grosse of genoemde kosten te zijner laste komt, gehouden aan verzekerde tegen afgifte van het bewijs van storting het daarin vermelde bedrag te vergoeden met inachtneming van het onder artikel 2.3 d.4 bepaalde;
- 2 de rechten uit de storting dienen door verzekerde aan verzekeraar te worden overgedragen;
- 3 de betaling van het onder artikel 2.3 d.1 bedoelde bedrag aan verzekerde door verzekeraar ontheft laatstgenoemde niet van

zijn verplichting tot vergoeding van hetgeen verzekerde in averij grosse mocht hebben bij te dragen, indien de onder artikel 2.3 d.1 vermelde storting tot dekking van bedoelde bijdragen onvoldoende mocht zijn of geheel of ten dele buiten de schuld van verzekerde teniet mocht gaan;

- 4 bij de berekening van het door verzekeraar in gevolge artikel 2.3 d.1 te vergoeden bedrag zal het in artikel 2.3.b bepaalde toepassing vinden, met dien verstande dat voor de aldaar genoemde dragende waarde van de zaken de door verzekerde aan de dispacheur opgegeven waarde in de plaats treedt;
- 5 mocht na het verbindend worden van de dispache blijken, dat de dragende waarde van de zaken van de opgegeven waarde verschilt, dan zal door verzekeraar het wegens averij grosse verschuldigde worden vastgesteld overeenkomstig artikel 2.3.b met inachtneming van de dragende waarde;

#### 2.4 Aanvang en einde van de reis

- a Het risico voor verzekeraar gaat in op het moment waarop de zaken tot het aanvangen van de verzekerde reis gereedliggende in het pakhuis of opslagplaats worden opgenomen of op een daarmede vergelijkbare wijze worden weggevoerd om in directe aansluiting daarop de verzekerde reis aan te vangen.
- b Het risico blijft gedurende het normale verloop van de reis ononderbroken doorlopen en eindigt op het moment waarop de zaken zijn aangekomen op de plaats van bestemming, op de plaats in het pakhuis of de opslagplaats die de ontvanger daarvoor heeft bestemd.
- c Het bepaalde in dit artikel geldt alleen dan indien verzekerde de zaken op de normale of op de met verzekeraar overeengekomen wijze doet vervoeren en dit plaatsvindt binnen het op het polisblad vermelde geografische dekkinggebied.
- d Ten aanzien van zaken bestemd voor verzekeringnemer die geleverd worden op F.C.A., F.A.S., F.O.B of C.F.R. (Incoterms 2000, [www.iccwbo.org/incoterms/](http://www.iccwbo.org/incoterms/)) of gelijksoortige leveringscondities zal door verzekeraar op deze leveringscondities geen beroep worden gedaan.

#### 2.5 Onderbreking van de reis

- Het in artikel 2.4 bepaalde blijft gelden, ook in geval van:
- a onderbreking van het vervoer;
  - b verandering van koers, reis- of vervoermiddel;
  - c verlenging van de reis;
  - d overschrijding van het op het polisblad genoemde geografische dekkinggebied.

Een en ander door omstandigheden buiten de macht van verzekerde, met dien verstande dat, indien het risico voor verzekeraar wordt verzwaard, verzekeraar tot een passende premieaanpassing gerechtigd is, tenzij deze omstandigheden het gevolg zijn van een gevaar waartegen verzekerd is. Een en ander met inachtneming van het in artikel 2.7 bepaalde.

#### 2.6 Tussentijdse beëindiging van de reis door verzekerde

- Wanneer, nadat het risico voor verzekeraar is ingegaan, de verzekerde:
- a de reis van de zaken afbreekt voordat de zaken hun plaats van bestemming hebben bereikt, of
  - b de zaken, voordat deze de plaats hebben bereikt waar volgens artikel 2.4 het risico zou eindigen, naar een andere plaats buiten het op het polisblad vermelde geografische dekkinggebied doet verzenden, eindigt het risico voor verzekeraar, na afloop van 15 dagen na aankomst van de zaken op de plaats waar de reis wordt afgebroken of veranderd of zoveel eerder als:
  - c de zaken zijn verkocht en in deze plaats aan de koper(s) zijn afgeleverd, of
  - d het vervoer van de zaken naar die andere bestemming een aanvang neemt, of
  - e de zaken door of in opdracht van of namens verzekerde worden opgeslagen of behandeld voor distributie of anderszins.

Indien de lossing of aflevering ten gevolge van een door verzekerde te bewijzen wettige verhindering mocht zijn vertraagd, wordt de termijn van maximaal 15 dagen hierboven genoemd voor de duur van deze verhindering geschorst, echter met inachtneming van het bepaalde in artikel 2.7.

#### 2.7 Einde risico voor en na lossing

Indien het vervoer geheel of gedeeltelijk per zeeschip of luchtvaartuig plaatsvindt, eindigt het risico voor verzekeraar, indien dit althans ingevolge andere bepalingen van deze polis niet reeds op een vroeger tijdstip geëindigd was, in ieder geval: ten aanzien van zeevervoer:

- a vóór lossing, na afloop van 60 dagen na aankomst van het zeeschip in de uiteindelijke haven van lossing, welke periode aanvangt om 24.00 uur van de dag van aankomst. Onder 'aankomst' van het zeeschip wordt verstaan het moment waarop het zeeschip het anker heeft laten vallen, is gemeerd of op andere wijze heeft vastgemaakt aan een ligplaats of andere plaats, binnen het gebied dat valt onder de jurisdictie van de Havenautoriteiten. In het geval dat zulk een ligplaats of andere plaats niet beschikbaar is, dient onder aankomst te worden verstaan het moment waarop het zeeschip voor de eerste maal het anker laat vallen, meer of op andere wijze vastmaakt, hetzij in hetzij bij de haven of de plaats waar de zaken gelost moeten worden;
- b na lossing, na afloop van 60 dagen na lossing van de zaken uit het zeeschip in de uiteindelijke haven van lossing;
- ten aanzien van luchtvervoer:
- c na afloop van 30 dagen na lossing van de zaken uit het luchtvaartuig op de uiteindelijke luchthaven.

#### 2.8 Abandonnement

De zaken kunnen of mogen niet aan verzekeraar worden geabandonneerd.

#### 2.9 Retourzendingen

Indien de zaken worden teruggezonden verleent verzekeraar gedurende het retourtransport van zaken zoals vermeld op het polisblad, die al dan niet verzekerd zijn geweest onder de polis voor de heenreis, dekking overeenkomstig deze verzekeringsvoorwaarden.

#### 2.10 Vervoer en opslag

Indien verzekerde vervoer en opslag (waaronder ook begrepen wordt physical distribution) doet geschieden op condities zoals deze voor dat vervoer en die opslag in het normale verkeer gebezigd worden, zal verzekeraar aan de aanvaarding van die condities noch een vordering op noch een verweer tegen verzekerde ontlenen.

#### 2.11 Vordering op grond van de 'both to blame' aanvaringsclausule

Indien in het connossement de zogenaamde 'both to blame' aanvaringsclausule voorkomt, dan zal verzekeraar opkomen voor de financiële gevolgen van een vordering, die op grond van deze aanvaringsclausule tegen verzekerde mocht worden ingesteld. In geval onder deze clausule door de rederij een vordering tegen verzekerde wordt ingesteld, moet verzekeraar hiervan onmiddellijk in kennis worden gesteld, terwijl deze het recht heeft deze vordering op zijn kosten, zonedig in rechte, te bestrijden.

#### 2.12 Tijdingloosheid

Indien na verloop van een redelijke termijn geen bericht is ontvangen omtrent het vervoermiddel dat de zaken vervoert, wordt aangenomen dat deze verloren zijn gegaan, mits de verzekerde een schriftelijke verklaring van de vervoerder overlegt waaruit deze tijdingloosheid blijkt.

Uitgesloten zijn verlies van en materiële schade aan de zaken en kosten:

### 3 UITSLUITINGEN

#### 3.1 Enig gebrek

- a door enig gebrek, eigen bederf of uit de aard en de natuur van de zaken zelf onmiddellijk voort spruitende. Deze uitsluiting is niet van toepassing:
  - 1 ten aanzien van brand, explosie en zelfontbranding;
  - 2 indien verzekerde bewijst dat een en ander is veroorzaakt door een van buiten aankomend onheil;
- b door ongeschiktheid van de verpakking van de zaken, voor zover verzekeringnemer en/of zijn ondergeschikten van deze ongeschiktheid bij aanvang van de verzekerde reis op de hoogte waren of redelijkerwijze op de hoogte hadden kunnen zijn;
- c door usantiële indroging, spillage en gewichtsverlies van de zaken;

#### 3.2 Vertraging

door vertraging. Verzekeraar vergoedt wel verlies van en materiële schade aan de zaken en de kosten zoals bedoeld in artikel 2.1 van deze verzekeringsvoorwaarden indien verzekerde bewijst dat de vertraging is veroorzaakt door een van buiten aankomend onheil waarbij tevens het vervoermiddel dat de zaken vervoert is beschadigd;

#### 3.3 Opzet, roekeloosheid of merkelijke schuld

veroorzaakt door opzet, roekeloosheid of merkelijke schuld van verzekerde;

- 3-4 Insolventie**  
als gevolg van insolventie of wanbetaling van de:
- vervoerder;
  - eigenaren, reder, bevrachter, charterer, of exploitant van het vervoermiddel;
  - bewaarnemer;
- voor zover verzekeringnemer en/of zijn ondergeschikten van de insolventie bij aanvang van de verzekerde reis op de hoogte waren of redelijkerwijze op de hoogte hadden kunnen zijn;
- 3-5 Onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid van het vervoermiddel**  
door onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid van het vervoermiddel, waaronder ook begrepen containers, trailers, aanhangers en dergelijke, voor zover verzekerde en/of zijn ondergeschikten hiervan bij aanvang van de verzekerde reis op de hoogte waren of redelijkerwijze op de hoogte hadden kunnen zijn;
- 3-6 Niet usantiële deklading**  
door zeewater of door het overboord werpen of spoelen van zaken die bovendecks aan boord van een zeegaand schip zijn geladen, tenzij de deklading usantiel is of verzekerde aannemelijk maakt dat de zaken zonder zijn toestemming bovendecks zijn geladen. Toestemming tot bovendecks laden zal niet worden aangenomen uitsluitend op grond van het doen vervoeren op de conditie dat de vervoerder op- of onderdecks mag stuwten of een soortgelijke conditie;
- 3-7 Handelsverbod**  
waarop bij het begin van het vervoer enig nationaal of internationaal handelsverbod van toepassing is;
- 3-8 Atoomkernreactie**  
veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan. Deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot schade veroorzaakt door radioactieve nucleïden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke, onderwijskundige of (niet-militaire) beveiligingsdoeleinden, mits er een door enige overheid afgegeven vergunning (voor zover vereist) van kracht is voor de vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen. Onder 'kerninstallatie' wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid kernongevallen (staatsblad 1979-225), alsmede een kerninstallatie aan boord van een schip. Voor zover krachtens enige wet of enig verdrag een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, vindt deze uitsluiting geen toepassing;
- 3-9 Oorlogs- en stakersrisico**  
door oorlogs- en stakersrisico.
- Onder oorlogsrisico wordt verstaan:
    - oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand;
    - uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen ook indien de schade in vredetijd is ontstaan;
    - neming en aanhouding op last van hogerhand.
  - Onder stakersrisico wordt verstaan:
    - gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten;
    - gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen;
    - oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelheden, een en ander voor zover niet vallende onder oorlogsrisico.
  - In geval van oorlogs- of stakersrisico aan zaken, aan het vervoermiddel waarin zij zich bevinden of aan beide overkomen, vervalt de verzekering niet en wordt de vergoedingsplicht van verzekeraar noch opgeheven noch beperkt, onverschillig of deze verzekering al dan niet tegen enige vorm van oorlogs- of stakersrisico dekking geeft.
  - Evenmin vervalt de verzekering of wordt de vergoedingsplicht van verzekeraar opgeheven of beperkt door het verrichten of nalaten van enige handeling door of vanwege verzekerde of enige derde, indien het verrichten of het nalaten van die handeling plaatsvindt als gevolg van bedoeld oorlogs- of stakersrisico, of uit vrees daarvoor.
  - De vergoedingsplicht van verzekeraar eindigt in ieder geval na de verbeurdverklaring, prijsverklaring, requisitie van eigendom, onteigening of soortgelijke handelingen verricht door of in opdracht van enige militaire of burgerlijke Nederlandse of vreemde overheid, dan wel door of in opdracht van een orgaan van zodanige Nederlandse of vreemde overheid.
- f Het bepaalde in dit artikel heeft voorrang boven hetgeen enige afwijkende wettelijke regeling mocht bepalen;
- 3-10 Storing/ontregeling**  
door storing of ontregeling van machines en apparatuur zonder dat door een gedekte gebeurtenis materiële schade aan de machines of apparatuur is ontstaan;
- 3-11 Ligdagen**  
als gevolg van terrorisme. Onder terrorisme wordt verstaan: gewelddadige handelingen of gedragingen in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend en/of materiële schade ontstaat (dan wel anderszins economische belangen worden aangetast) waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze doelen te verwezenlijken.
- 4 SCHADE**
- 4.1 Verplichtingen na schade**  
Verzekerde is verplicht
- zodra hij op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden die gebeurtenis zo spoedig mogelijk te melden;
  - binnen redelijke termijn aan verzekeraar alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor de verzekeraar van belang zijn om zijn uitkeringsplicht te beoordelen;
  - zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen schaden;
  - een bemerking te maken op de vervoersdocumenten als de zaken beschadigd of incompleet worden afgeleverd;
  - om de vervoerder of de rederij of de bevrachter of diens agenten of bewaarnemers of andere aansprakelijke derden schriftelijk aansprakelijk te stellen voor de beschadigde en/of niet uitlevering van de zaken;
  - bij (poging tot) diefstal, verduistering, vermissing of enig ander strafbaar feit zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie en schriftelijk bewijs hiervan over te leggen aan verzekeraar;
  - verzekeraar desgevraagd te machtigen alle door hem noodzakelijk geachte acties in naam van verzekerde te voeren;
  - aanspraken op schadevergoeding die verzekerde met betrekking tot het object tegen derden verkregen mocht hebben desgevraagd aan verzekeraar over te dragen.
- i Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekerde een of meer van bovenstaande verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de verzekeraar heeft geschaad. Elk recht op uitkering komt te vervallen indien verzekerde de hiervoor onder a en b genoemde verplichtingen niet is nagekomen met de opzet de verzekeraar te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt.
- 4.2 Beredding**
- Zodra de verzekerde van de verwezenlijking van het risico of het ophanden zijn ervan op de hoogte is, of behoort te zijn, is hij, naarmate hij daartoe in de gelegenheid is, verplicht binnen redelijke grenzen alle maatregelen te nemen, die tot voorkoming of vermindering van schade kunnen leiden.
  - De verzekeraar vergoedt de kosten van maatregelen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of vanwege verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden waarvoor - indien gevallen - de verzekering dekking biedt, of om die schade te beperken.
  - Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien de verzekerde heeft nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in artikel 7:957 BW en daardoor de belangen van verzekeraar heeft geschaad.
- 4.3 Melding van een schade**  
In geval van schade dient verzekerde zich te wenden tot:
- bij schade in Nederland: verzekeraar;

b bij schade elders: de in de polis of certificaat genoemde deskundige of de dichtstbijzijnde Lloyd's Agent. Indien geen deskundige als hiervoor genoemd aanwezig is tot een andere te goeder naam en faam bekend staande deskundige. Het honorarium en de onkosten van de deskundige of agent moeten door verzekerde worden betaald, doch worden door verzekeraar aan verzekerde vergoed indien de schade onder de verzekering valt.

Deskundigen dan wel agenten zijn niet persoonlijk aansprakelijk voor betaling van enige claim voor verlies of schade onder deze polis en zijn zonder uitdrukkelijke opdracht van verzekeraar niet bevoegd deze te vertegenwoordigen in gerechtelijke procedures.

#### 4.4 Over te leggen documenten

Verzekerde dient bij het indienen van de claim alle beschikbare stukken over te leggen, waaronder:

- a originele polis of origineel certificaat, indien een dergelijk document onder deze polis afzonderlijk is afgegeven;
- b factuur, specificatie en/of paklijsten;
- c vervoerbewijs (vrachtbrief, cognossement en/of airwaybill);
- d lossingsrapport, weegbriefjes, tellijsten en dergelijke;
- e correspondentie met de vervoerder of de rederij of de bevrachter of diens agenten of bewaarnemers of andere aansprakelijke derden waaruit blijkt dat deze aansprakelijk gesteld is/zijn voor de ontstane schade;
- f expertiserapport of enig ander document waarin de omvang en oorzaak van de schade is vermeld.

#### 4.5 Basis schadevergoeding

In geval van een schade zal als basis van de schadevergoeding worden aangehouden:

- a bij geheel respectievelijk gedeeltelijk verlies: de verzekerde waarde respectievelijk een pro rata gedeelte daarvan verminderd met de eventuele bespaarde kosten.
- b bij beschadiging:
  - 1 Reparatie  
indien reparatie mogelijk is, vergoedt verzekeraar de reparatiekosten. Ingeval de reparatie de eventuele waardevermindering van de zaken niet geheel opheft, dan vergoedt verzekeraar tevens de overblijvende waardevermindering. Op het aldus verkregen bedrag worden de eventuele bespaarde kosten in mindering gebracht.
  - 2 Geen reparatie  
ingeval reparatie niet mogelijk is of de reparatiekosten plus de eventuele overblijvende waardevermindering de verzekerde waarde van beschadigde zaken overschrijdt zal,
    - indien de zaken op de bestemmingsplaats zijn aangekomen, de schade worden uitgedrukt in een percentage van de gezonde waarde van de zaken op de bestemmingsplaats. Dit percentage wordt geslagen over de verzekerde waarde van het beschadigde deel van de zaken. Op het aldus verkregen bedrag worden de eventuele bespaarde kosten in mindering gebracht;
    - indien de verzekerde reis een einde neemt op een andere plaats dan de bestemmingsplaats, de schade worden vastgesteld op basis van de verzekerde waarde respectievelijk het pro rata gedeelte daarvan. Op het aldus verkregen bedrag worden de opbrengst van de beschadigde zaken en de eventuele bespaarde kosten in mindering gebracht.

De schadevergoeding zal nimmer hoger zijn dan het bedrag dat bij verlies zou zijn betaald.

#### 4.6 Vaststelling schadebedrag bij zaken van verschillende soort of waarde

Bij zaken van verschillende soort of waarde zal de verzekerde waarde per soort worden berekend door de totale verzekerde waarde te verdelen naar de verhouding van de factuurwaarde van de zaken. Bij het ontbreken van een factuurwaarde zal daarvoor worden genomen de gezonde marktwaarde ter bestemmingsplaats.

#### 4.7 Maximum bedragen

- a Maximum bedrag per vervoermiddel
  - 1 Indien de waarde van de zaken per één en hetzelfde vervoermiddel het op het polisblad genoemde maximum bedrag per vervoermiddel overschrijdt, zal verzekeraar het verlies van en de materiële schade aan de zaken vergoeden in verhouding van het maximum bedrag per vervoermiddel tot de volle waarde van de zaken.

2 Bij vervoer van zaken per:

- vrachtautocombinatie, worden de vrachtauto en de aanhanger ieder als afzonderlijk vervoermiddel beschouwd;
- spoor, wordt iedere wagon of een daarop of daarin vervoerd wordend vervoermiddel als afzonderlijk vervoermiddel beschouwd;
- ferry/rorosschepen, wordt ieder daarmee vervoerd wordend vervoermiddel, met inachtneming van het bovenstaande, als afzonderlijk vervoermiddel beschouwd;
- andere vervoermiddelen, wordt ieder ander gekoppeld vervoermiddel als één afzonderlijk vervoermiddel beschouwd.

Per gebeurtenis vergoedt verzekeraar met inachtneming van het onder 4.7.a.1 bepaalde maximaal driemaal het op het polisblad genoemde maximum bedrag per vervoermiddel.

- b Dekking boven het maximum bedrag per vervoermiddel  
Indien verzekerde naast zijn recht op vergoeding van verlies van en materiële schade aan de zaken bovendien recht heeft op vergoeding van bijdrage in averij grosse en van de kosten bedoeld in artikel 2.1.b van deze verzekeringsvoorwaarden worden deze bedragen vergoed, zonedig boven de verzekerde waarde van de zaken.  
Bij gebruik van de Engelse Institute Cargo Clauses vindt deze regeling analoge toepassing.

c Maximum bedrag per locatie

- 1 Voor verlies van of materiële schade aan de zaken ontstaan in of op enige locatie niet zijnde een vervoermiddel, gedurende de verzekerde reis, zal verzekeraar per gebeurtenis tot ten hoogste het op het polisblad genoemde bedrag per vervoermiddel op premier risque basis vergoeden.
- 2 Indien in of op enige locatie zich meerdere onder deze polis gedekte zendingen zaken bevinden dan zal in geval van verlies van of materiële schade aan de zaken, verzekeraar maximaal driemaal het op het polisblad genoemde bedrag per vervoermiddel op premier risque basis vergoeden.

d Dekking boven het maximum bedrag per locatie  
Indien verzekerde naast zijn recht op vergoeding van verlies van en materiële schade aan de zaken bovendien recht heeft op vergoeding van de kosten bedoeld in artikel 2.1.b van deze verzekeringsvoorwaarden worden deze bedragen, zonedig boven de verzekerde waarde van de zaken, door verzekeraar vergoed.

Bij gebruik van de Engelse Institute Cargo Clauses vindt deze regeling analoge toepassing.

e Waardevaststelling

- 1 Voor handelszaken:
  - voor de door verzekerde, nog niet verkochte zaken: de waarde volgens de inkoopfactuur, verhoogd met de niet in deze factuur begrepen kosten en imaginaire winst. De imaginaire winst wordt beperkt tot het gebruikelijke percentage met een maximum van 25% van de waarde volgens de inkoopfactuur;
  - voor de door verzekerde verkochte zaken: de waarde volgens de verkoopfactuur, verhoogd met de niet in deze factuur begrepen kosten.
- 2 Voor andere zaken: de gezonde marktwaarde op de plaats van afzending, verhoogd met de eventuele kosten.
- 3 Bij Goederencontract Declaratie:  
ten aanzien van transporten die vallen onder Goederencontract Declaratie de door verzekeringnemer in het declaratie-register gedeclareerde waarde van de zaken. Ingeval van schade, voordat de declaratie heeft plaatsgevonden, zal als waarde worden aangenomen het bedrag dat verzekeringnemer onder normale omstandigheden zou hebben gedeclareerd. De samenstelling van de gedeclareerde waarde dient plaats te vinden overeenkomstig de artikelen 4.7.e.1 en 2.

f Andere valuta's

Voor transporten van en naar plaatsen buiten Nederland geldt de verzekerde waarde tevens voor het equivalent in een andere valuta dan de euro. Als omrekeningskoers zal worden aangehouden die, geldend op de dag van afzending van de zaken.

#### 4.8 Opschorting schadebetaling en renteloze lening

Verzekeraar is altijd gerechtigd indien dit hem om redenen van verhaal op derden wenselijk voorkomt, betaling op te schorten totdat het verhaal is afgewikkeld. Indien verzekerde dit verlangt, zal verzekeraar aan verzekerde een renteloze lening verschaffen tot

het bedrag dat bij afwikkeling van de schade zou moeten worden voldaan. Wanneer verzekeraar deze lening terugvordert is verzekerde gerechtigd zijn vordering uit de verzekering hiermede te compenseren.

Indien verzekerde een renteloze lening als hiervoor bedoeld heeft ontvangen, kan de vordering van verzekerde op verzekeraar niet gecedeerd of vervangen worden of welke overdracht of overgang dan ook.

#### 4.9 Verjaring

- a Een rechtsvordering tegen de verzekeraar tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van drie jaren na aanvang van de dag, volgende op die waarop de tot uitkering gerechtigde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden. Niettemin verjaart de rechtsvordering bij verzekering tegen aansprakelijkheid niet voordat zes maanden zijn verstreken nadat de vordering waartegen de verzekering dekking verleent, binnen de voor deze geldende verjarings- of vervaltermijn is ingesteld.
- b Een verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling, waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekeraar hetzij de aanspraak erkent, hetzij bij aangetekende brief ondubbelzinnig heeft medegedeeld de aanspraak af te wijzen onder eveneens ondubbelzinnige vermelding van het onder c vermelde gevolg.
- c Ingeval van afwijzing verjaart de rechtsvordering door verloop van zes maanden.

## 5 PREMIE

Voor de omschrijving van de bepalingen omtrent de premie wordt verwezen naar de Algemene voorwaarden en Goederencontract.

## 6 WIJZIGINGEN

### 6.1 Wijzigingen van premie en/of voorwaarden

Verzekeraar heeft het recht telkens bij ingang van een nieuwe contractstermijn de premie en/of voorwaarden te herzien. Wanneer verzekeraar van dit recht gebruik maakt, deelt hij dit aan de verzekeringnemer, uiterlijk één maand vóór de contractsvervaldatum mede. Indien op de contractsvervaldatum geen overeenstemming is bereikt over de nieuwe premie en/of voorwaarden, geldt de verzekering op die datum als opgezegd. Het hierboven bepaalde laat onverlet het recht van verzekeraar de verzekering te beëindigen als vermeld in artikel 7 van de Algemene verzekeringsvoorwaarden, verzekeringsvoorwaarden en (indien van toepassing) artikel 5 van de aanvullende goederendekking 'Oorlogs- en stakersrisico' (GOS).

## 7 DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING

### 7.1 Inloop- en uitloopriscio

- a Zaken waarvan het transport is aangevangen vóór de ingangsdatum van de verzekering zijn niet verzekerd.
- b Zendingen, waarvan het risico is aangevangen vóór of op de dag van beëindiging van de verzekering, blijven verzekerd.

## 8 SLOTBEPALINGEN

Voor de omschrijving van de bepalingen omtrent slotbepalingen wordt verwezen naar de Algemene voorwaarden.