

PLEZIERVAARTUIGVERZEKERING YAR09

Algemene voorwaarden

INHOUDSOPGAVE

- 1 Begripsomschrijvingen
- 2 Dekking
- 2.1 Vaartuig
- 2.2 Inboedel
- 2.3 Trailer
- 2.4 Aansprakelijkheid
- 2.5 Extra kosten
- 2.6 Juridische bijstand in het buitenland
- 2.7 Kosten vervangend vakantieverblijf
- 2.8 Hulploon en andere kosten
- 2.9 Lichting en averij grosse
- 2.10 Ongevallen
- 2.11 Gebruik
- 2.12 Dekkingsgebied
- 3 Uitsluitingen
- 4 Schade
- 4.1.1 Verplichtingen na schade
- 4.1.2 Beredding
- 4.2 Schaderegeling
- 4.3 Schadevergoeding vaartuig
- 4.4 Schadevergoeding inboedel
- 4.5 Beperkte vergoeding bij terrorismeschade
- 4.6 Andere verzekeringen
- 4.7 Verjaring
- 5 Premie
- 5.1 Premiebetaling
- 5.2 No-claimkorting
- 5.3 Premieverrekening
- 5.4 Premierestitutie
- 6 Wijzigingen
- 6.1 Wijzigingen van premie en/of voorwaarden
- 6.2 Bescherming persoonsgegevens
- 6.3 Klachten en geschillen
- 6.4 Bevoegde rechter
- 6.5 Nederlands recht
- 7 Duur en einde van de verzekering
- 8 Slotbepalingen
- 8.1 Geschillen
- 8.2 Abandonnement
- 8.3 Adres verzekeringnemer
- 8.4 Kwijting van de verzekeraar
- 8.5 Beperking terrorismerisico

1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In de voorwaarden wordt verstaan onder:

- 1.1 **Robbe**
Adviesburo Robbe BV,
Postbus 140,
4900 AC Oosterhout
Telefoonnummer 0162-452200
Faxnummer: 0162-427763
E-mail: info@robbe.nl
Gevolmachtigd agent van verzekeraar
- 1.2 **Verzekeraar**
De op het polisblad vermelde verzekeraar.
- 1.3 **Verzekerde**
De verzekeringnemer, de eigenaar en degene die door een daartoe bevoegde persoon tot het gebruik van het vaartuig is gemachtigd alsmede de opvarenden;

1.4 Verzekeringnemer

Degene die deze verzekeringsovereenkomst is aangegaan zoals vermeld op het polisblad.

1.5 Vaartuig

Het pleziervaartuig zoals op het polisblad omschreven, met de gehele daarbij behorende standaarduitrusting en verdere toebehoren en de voortstuwingsinstallatie. Een bij het pleziervaartuig behorende volgboot of een ander soortgelijk vaartuig of een trailer, met de daarbij behorende standaarduitrusting, zijn meeverzekerd indien deze op het polisblad zijn vermeld.

1.6 Originele scheepsmotor

Een nieuwe, als scheepsmotor geleverde en door de fabriek of boten-/motorleverancier ingebouwde motor. Hieronder valt zowel de scheepsmotor, die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen, als de motor met een zogenaamd 'universeel' blok, die door een fabrikant is opgebouwd tot scheepsmotor. Een motor, die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industrie-motor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als zodanig beschouwd. Voor zover van toepassing wordt onder originele scheepsmotor mede verstaan een buitenboordmotor.

1.7 Voortstuwingsinstallatie

De tot de mechanische voortstuwing van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren, waaronder begrepen:

- a motor met omkeermechanisme;
- b de aandrijving, bestaande uit schroefas, schroefaskoppeling en schroef;
- c de koeling, voor zover op of aan de motor bevestigd;
- d het instrumentenpaneel met bekabeling, voor zover het de voortstuwingsinstallatie direct dient.

1.8 Inboedel

a alle tot de huishoudelijke inboedel van het vaartuig behorende zaken en de zich aan boord bevindende niet elders verzekerde bezittingen van verzekeringnemer en de overige opvarenden.

b onder inboedel wordt niet verstaan:

- 1 zaken behorende tot de standaarduitrusting en toebehoren van het vaartuig;
- 2 geld, geldswaardig papier;
- 3 brillen, lenzen, prothesen;
- 4 horloges, foto-, film- en videoapparatuur, computers en toebehoren, antiquiteiten, sieraden en andere kostbaarheden;
- 5 bromfietsen en andere motorische voertuigen.

1.9 Onzeker voorval

Deze verzekeringsovereenkomst beantwoordt - tenzij partijen uitdrukkelijk anders zijn overeengekomen - aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in art. 7:925 BW, indien en voorzover de door verzekerde of een derde geleden schade of vergoeding waarvan jegens verzekeraar respectievelijk een verzekerde aanspraak wordt gemaakt, het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit schade voor de verzekerde respectievelijk de derde was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden zou ontstaan.

1.10 Gebeurtenis

Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen waarvan het plaatsvinden bij het aangaan van de verzekering nog onzeker is en die schade in de zin van de verzekering veroorzaakt. Alle voorvallen van een reeks worden geacht te zijn ontstaan op het tijdstip waarop het eerste voorval is ontstaan.

1.11 Terrorisme

Gewelddadige handelingen en/of gedragingen - begaan buiten het kader van een van de zes in artikel 3.38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest - in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

1.12 Kwaadwillige besmetting

Het - buiten het kader van een van de zes in artikel 3.38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest - (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die als gevolg van hun (in) directe fysische, biologische, radioactieve of chemische inwerking letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen dan wel anderszins economische belangen kunnen aantasten, waarbij aannemelijk is dat het (doen) verspreiden - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

1.13 Preventieve maatregelen

Van overheidswege en/of door verzekeren en/of door derden getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme en/of kwaadwillige besmetting af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.

1.14 Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT)

Een door het Verbond van Verzekeraars in Nederland opgerichte herverzekeringsmaatschappij, waarbij uitkeringsverplichtingen uit hoofde van verzekeringsovereenkomsten, die voor in Nederland toegelaten verzekeraars direct of indirect kunnen voortvloeien uit de verwezenlijking van de in artikel 1.11, 1.12 en 1.13 omschreven risico's, in herverzekering kunnen worden ondergebracht.

2 DEKKING

2.1 Vaartuig

Verzekeraar vergoedt de materiële schade veroorzaakt door verlies of beschadiging van het verzekerde vaartuig of een deel daarvan als gevolg van:

- a brand en ontploffing, ongeacht of deze binnen of buiten het vaartuig is ontstaan;
- b een van buiten komend onheil, zijnde een gebeurtenis die ten opzichte van het vaartuig is te beschouwen als een plotselinge, onvoorziene inwerking van geweld.
Als een dergelijke oorzaak wordt in ieder geval beschouwd:
 - 1 aanvaring
 - 2 diefstal van (onderdelen van) het vaartuig met inbegrip van schade die ontstaat bij een poging tot diefstal
 - 3 hagel
 - 4 storm
 - 5 vandalisme ofwel kwaadwillige beschadiging
 - 6 verduistering
 - 7 zinken;
- c eigen gebrek, waaronder wordt verstaan een zodanige minderwaardige eigenschap van (een onderdeel van) het vaartuig dat het vaartuig of het betreffende onderdeel niet functioneert op een manier die normaal gesproken van (dat onderdeel van) het vaartuig mag worden verwacht. Hetzelfde geldt wanneer de minderwaardige eigenschap het gevolg is van een constructie- of een ontwerpfout.
Het eigen gebrek zelf is verzekerd gedurende een periode van 120 maanden, te rekenen vanaf het moment dat het vaartuig voor de eerste maal te water is gelaten. Na afloop van deze periode van 120 maanden zijn uitsluitend de gevolgen van eigen gebrek verzekerd.
Deze dekking is niet van toepassing voor een niet originele scheepsmotor.

d

Schade als gevolg van een eigen gebrek, waaronder het eigen gebrek zelf, wordt vergoed op voorwaarde dat het eigen gebrek niet bekend was - of redelijkerwijs bekend kon zijn - bij de verzekerde en voorts geen sprake is van een in artikel 3.2 d tot en met h omschreven uitsluiting;

osmose voor zover deze leidt tot blaasvorming in polyester delen van het vaartuig en op voorwaarde dat de osmoseschade zich openbaart binnen drie jaar na de eerste tewaterlating van het vaartuig.

2.2 Inboedel

- a Verzekeraar vergoedt de materiële schade veroorzaakt door verlies of beschadiging van de inboedel of een deel daarvan als gevolg van:
 - 1 storm, schipbreuk, zinken, stranden of aanvaring, mits bij een dergelijk evenement tevens schade aan het vaartuig is ontstaan;
 - 2 een tijdens het transport aan het vaartuig of vervoermiddel overkomen ongeval, mits door het ongeval het vaartuig of het vervoermiddel ook beschadigd is.
De tot de inboedel van het vaartuig behorende zaken zijn ook gedekt indien deze zich tijdens het transport van het vaartuig in het vervoermiddel bevinden;
 - 3 brand, ontploffing, zelfontbranding en bliksemingslag, welke dekking ook geldt indien tot de inboedel van het vaartuig behorende zaken zich tijdelijk niet aan boord bevinden;
 - 4 diefstal, indien het gehele vaartuig wordt gestolen;
 - 5 diefstal, mits voorafgegaan door een zichtbare verbreking van deugdelijk afgesloten bergruimten van het vaartuig of deugdelijk afgesloten bergruimten aan de wal met het oogmerk zich wederrechtelijk toegang te verschaffen. Niet als deugdelijk afgesloten ruimte geldt bijvoorbeeld een ruimte die met een dekzeil of soortgelijke afsluiting is afgedekt.
- b Deze dekking geschiedt als premier risque tot een maximum van 20% van het onder het hoofd 'schade aan het vaartuig' genoemde verzekerde bedrag.
- c Het voor de inboedel verzekerde bedrag dekt in de eerste plaats de inboedel van verzekerde en voor zover het verzekerde bedrag toereikend is vervolgens de inboedel van de overige opvarenden, mits zij zelf niet verzekerd zijn.

2.3 Trailer

Verzekeraar vergoedt de materiële schade veroorzaakt door verlies of beschadiging van de verzekerde trailer of een deel daarvan als gevolg van een van buiten komend onheil.

2.4 Aansprakelijkheid

- a Verzekeraar dekt de wettelijke aansprakelijkheid van verzekerde die het gevolg is van:
 - 1 schade aan personen waaronder wordt verstaan letsel of aantasting van de gezondheid al dan niet de dood tot gevolg hebbend;
 - 2 schade aan zaken waaronder wordt verstaan beschadiging, vernieling of teniet gaan van zaken;
 - 3 waterverontreiniging voor zover de schade met of door het vaartuig is veroorzaakt.
Per gebeurtenis wordt maximaal het op het polisblad voor 'schade wegens wettelijke aansprakelijkheid' genoemde verzekerd bedrag vergoed.
- b Dit artikel geldt niet voor schade aan zaken die zich aan boord van het vaartuig bevinden dan wel daarin geladen of daaruit gelost worden.
- c Schade aan eigendommen van verzekeringnemer
Verzekeraar vergoedt tot een bedrag van € 25.000 per gebeurtenis, schade toegebracht door of met het vaartuig aan andere eigendommen van verzekeringnemer, mits deze schade niet onder een andere verzekering is gedekt.
- d Juridische kosten
Verzekeraar vergoedt de proceskosten en de kosten van rechtsbijstand die met goedkeuring van verzekeraar, ter zake van onder deze verzekering gedekte aansprakelijkheid worden gemaakt.
Verzekeraar vergoedt tevens de wettelijke rente. Voor deze kosten geldt geen maximum.

2.5 Extra kosten

Deze dekking geldt uitsluitend indien verzekerde volgens het polisblad een WA/cascodekking heeft.

a Binnen en buiten Nederland:

1 Repatriëring vaartuig

De hulpcentrale belast zich met de organisatie en dekt de kosten van vervoer van het verzekerde vaartuig en/of boottrailer naar de vaste ligplaats mits dit economisch verantwoord is, indien:

- het vaartuig ten gevolge van zware pech of ongeval zodanig defect of beschadigd is geraakt dat het niet meer als vervoermiddel geschikt is en ook niet door een reparatie binnen redelijke termijn ter plaatse geschikt kan worden gemaakt;
- het motorrijtuig of de boottrailer waarmee het vaartuig wordt vervoerd zodanig beschadigd is geraakt dat het niet meer als vervoermiddel geschikt is en ook niet door een reparatie binnen 3 werkdagen ter plaatse geschikt kan worden gemaakt;
- de schipper ten gevolge van eigen ziekte of ongeval op medisch advies niet (meer) binnen redelijke termijn in staat moet worden geacht de besturing van het vaartuig voort te zetten en de overige verzekerden niet in staat en bevoegd zijn de besturing over te nemen, onder schipper wordt tevens verstaan de opvarende die deze rol naast de schipper vervult;

2 De hulpcentrale zal niet gehouden zijn tot repatriëring van het vaartuig als de herstelkosten of de repatriëringskosten hoger zijn dan de dagwaarde van het vaartuig in Nederland. In dat geval verricht de hulpcentrale de nodige formaliteiten voor achterlating van het vaartuig en betaalt zij de douaneheffingen respectievelijk eventuele kosten van vernietiging;

b In het buitenland, doch binnen het dekkingsgebied:

1 Repatriëring opvarenden

De hulpcentrale belast zich met de organisatie en dekt de kosten van vervoer van de opvarenden en hun bagage naar hun woonplaats, dan wel naar een ander adres in Nederland, indien:

- het verzekerde vaartuig dient als vervoermiddel naar en van de vakantiebestemming en door zware pech of ongeval verloren is gegaan;
- het verzekerde vaartuig zodanig beschadigd is dat het niet meer als vervoermiddel kan dienen en ter plaatse niet door een noodreparatie kan worden gemaakt. Deze dekking geschiedt tot een maximum van € 5.000 per gebeurtenis;

2 Regelen voorschotten

De hulpcentrale neemt de bemiddelingskosten van het in noodgevallen benodigde geld voor haar rekening. Voorschotten worden verstrekt mits deze gedekt zijn door een naar het oordeel van de hulpcentrale afdoende garantie tot terugbetaling;

3 Bemiddeling toezending onderdelen

De hulpcentrale belast zich met de bemiddeling bij het verzenden van onderdelen die noodzakelijk zijn voor de reparatie van het verzekerde vaartuig en/of boottrailer na zware pech of ongeval, indien deze onderdelen ter plaatse niet beschikbaar zijn en verzending met een pakketdienst mogelijk is. De hulpcentrale dekt:

- de aan deze bemiddeling verbonden organisatiekosten;
- de kosten van verzending en bijkomende kosten zoals douaneheffing.

2.6 Juridische bijstand in het buitenland

De hulpcentrale verbindt zich, om bij voorvallen die plaatsvinden in het buitenland, doch binnen het dekkingsgebied:

a hetzij in der minne, hetzij langs gerechtelijke weg, vergoeding te eisen voor materiële en immateriële schade door verzekerden geleden, voor zover de schade voortvloeit uit een ongeval, waarvoor een ander dan de verzekerde aansprakelijk is;

b te voorzien in:

- 1 de verdediging van verzekerde(n) ingeval van vervolging en/of
- 2 rechtsbijstand van verzekerde(n) ingeval van aansprakelijkstelling wegens dood, letsel, materiële of immateriële schade door onvoorzichtigheid, overtreding van wetten of gebruik van een voer- of vaartuig;

c de verzekerde bij te staan ingeval van geschillen met derden, rechtstreeks verband houdende met de reis;

d indien door de bevoegde overheidsinstanties terzake van een onder b.1 genoemde vervolging het storten van een waarborgsom wordt verlangd om voorwaardelijke invrijheidstelling te verkrijgen, deze borgsom bij wijze van voorschot te voldoen tot een maximum van € 12.500. Dit voorschot dient aan de hulpcentrale te worden terugbetaald uiterlijk drie maanden na storting;

e de kosten van rechtsbijstand betrekking hebbend op het vaarrisico worden onbeperkt vergoed. De kosten van de overige krachtens dit artikel geboden rechtsbijstand worden tot maximaal € 12.500 vergoed;

f de hulpcentrale is niet gehouden een rechtsvordering in te stellen, tegen een ingestelde rechtsvordering verweer te voeren of tegen een gerechtelijke beslissing in beroep te gaan, indien:

- 1 er niet voldoende kans op succes is;
- 2 de verantwoordelijk beschouwde derde insolvent is;
- 3 het belang niet meer bedraagt dan € 500;
- 4 het voorstel tot minnelijke schikking van de derde billijk en redelijk is;

In deze gevallen mag de verzekerde de rechtsvordering op eigen kosten instellen of voortzetten. Indien hij het pleit wint, zal de hulpcentrale het bedrag van de rechtmatig gemaakte kosten terugbetalen.

2.7 Kosten vervangend vakantieverblijf

Verzekeraar vergoedt de door verzekeringnemer in het buitenland gemaakte extra kosten voor het huren van een vervangend vakantie-verblijf, indien het vaartuig tevens voor vakantieverblijf bestemd was en tijdens de betreffende vakantie door een onder deze polis gedekte gebeurtenis verloren is gegaan of zodanig is beschadigd dat dit geheel onbewoonbaar is. De vergoeding bedraagt ten hoogste € 100 per persoon per dag, met een maximum van € 3.500 per gebeurtenis.

2.8 Hulploon en andere kosten

Ingeval van een onder deze verzekering gedekte schade vergoedt verzekeraar de door de verzekerde te betalen hulplonen en andere kosten ter voorkoming of vermindering van schade die met goedkeuring van verzekeraar of in redelijkheid zijn gemaakt. Voor deze kosten wordt maximaal het op het polisblad voor 'schade aan het vaartuig' genoemde verzekerd bedrag vergoed, tenzij in overleg met de verzekeraar een ander bedrag is overeengekomen.

2.9 Lichting en averij grosse

a Lichtings- en opruimingskosten

Verzekeraar vergoedt de eventuele lichtings- en opruimingskosten ingeval van een onder deze verzekering gedekte schade. Deze dekking geldt indien verzekerde door de overheid wordt verplicht over te gaan tot lichting of opruiming of wanneer verzekerde dit redelijkerwijs noodzakelijk vindt en verzekeraar hieraan zijn goedkeuring verleent. Voor deze kosten wordt maximaal het op het polisblad voor 'schade aan het vaartuig' genoemde verzekerd bedrag vergoed.

b Averij grosse

Verzekeraar vergoedt de eventueel door verzekerde verschuldigde bedragen in averij grosse, wanneer het verzekerde vaartuig aan boord van een ander vaartuig wordt vervoerd, mits dit vervoer binnen het dekkingsgebied plaatsvindt.

2.10 Ongevallen

a Voor de definitie van het begrip ongeval en de overige bepalingen wordt verwezen naar de op het tijdstip van het ongeval geldende verzekeringsvoorwaarden persoonlijke ongevallen van verzekeraar.

b Bij ongevallen die de opvarenden aan boord van het vaartuig of tijdens het aan of van boord gaan overkomen, inclusief het ongewild te water raken, vergoedt verzekeraar:

- 1 € 20.000 per persoon bij overlijden als gevolg van het ongeval;
- 2 € 20.000 per persoon bij algehele blijvende invaliditeit als gevolg van het ongeval;

De uitkering krachtens deze dekking vindt plaats aan degene die het ongeval is overkomen respectievelijk diens erfgenamen.

c Indien bij een ongeval meer dan één opvarende wordt gedood of gewond raakt bedraagt de in totaal uit hoofde van dit artikel te betalen vergoeding nooit meer dan € 40.000, ongeacht het aantal getroffen en worden de verschillende vergoedingen zodanig naar evenredigheid verminderd.

2.11 Gebruik

De verzekering is uitsluitend van kracht indien het vaartuig voor recreatie wordt gebruikt inclusief:

- het vervoer per boot, spoor, auto of een ander bij het transport gebruikelijk transportmiddel;
- hellingen, dokken en repareren, inclusief het verblijf op de helling, de werf en in het dok;
- het laten slepen of met het vaartuig slepen of hulp verlenen en in het algemeen datgene wat voor een vaartuig van het verzekerde type gebruikelijk is

2.12 Dekkingsgebied

De verzekering is van kracht:

- tijdens de vaart op de binnenwateren van Nederland, België en Duitsland. De grens van de binnenwateren wordt gevormd door de zeekust, waarbij met de zeekust van de Waddeneilanden wordt bedoeld de Noordzeekust, en bij onderbreking van de zeekust door de kortste denkbeeldig getrokken lijn die de uiterste landkoppen met elkaar verbindt;
- tijdens de vaart op de Noordzee tot 10 zeemijlen uit de kust;
- gedurende de periode van 1 april tot 1 november tevens tijdens de vaart op:
 - de Europese binnenwateren;
 - Het gebied dat begrensd wordt door de coördinaten 45° NB tot 60° NB en 10° WL tot 30° OL;
- tijdens verblijf in zomer- of winterberging;
- tijdens vervoer binnen Europa;
- voor scheepsonderdelen, welke tijdelijk van boord zijn verwijderd, gedurende opslag in deugdelijk afgesloten ruimten.

3 UITSLUITINGEN

3.1 Algemeen

Van deze verzekering is uitgesloten schade:

- veroorzaakt tijdens verhuur van het vaartuig;
- tijdens varen indien de schipper van het vaartuig geen houder is van het wettelijk vereiste vaarbewijs, tenzij de schipper aantoonbaar dat er overeenkomstig alle van toepassing zijnde regels is gevaren;
- veroorzaakt door opzet, roekeloosheid of merkelijke schuld van verzekerde;
- veroorzaakt door of ten gevolge van inbeslagname, verbeurdverklaring of tijdens gebruik door een overheidsinstantie;
- molest
 - veroorzaakt door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij. Deze 6 vormen van molest, alsmede de definitie daarvan, vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 is gedeponereerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage;
 - veroorzaakt door of ontstaan tijdens inbeslagname door een Nederlandse of andere overheid;
- atoomkernreactie veroorzaakt door iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.

3.2 Vaartuig, inboedel en/of trailer

Van deze verzekering is uitgesloten schade aan respectievelijk verlies van het vaartuig, inboedel en/of trailer:

- als gevolg van aan verzekeringnemer te verwijten onvoldoende onderhoud van en/of onvoldoende zorg voor het vaartuig en toebehoren. Onder onvoldoende zorg dan wel onderhoud wordt ondermeer verstaan:
 - het niet tijdig en effectief uitvoeren van onderhoud aan de verzekerde zaken;
 - het niet of onvoldoende beschermen van de verzekerde zaken tegen bevriezing;
 - het niet verwijderen en opbergen in een deugdelijk afgesloten ruimte van zeilen, buiskap en huik buiten het vaarseizoen;
 - het niet in een deugdelijk afgesloten ruimte opbergen van losse zaken;
 - het niet van boord verwijderen van nautische en audiovisuele apparatuur buiten het vaarseizoen, tenzij dit praktisch en redelijkerwijs niet uitvoerbaar is;

6 het achterlaten van een (boot)trailer, al dan niet met een vaartuig, terwijl deze niet is beveiligd met een door VbV of soortgelijke instantie goedgekeurd product (zie <http://www.isbeveiligd.nl>);

7 het niet beveiligen van een al dan niet met bouten door de spiegel gemonteerde buitenboordmotor met een deugdelijk slot. Het overboord raken van buitenboordmotoren is uitsluitend gedekt wanneer dit het gevolg is van een verzekerd voorval het vaartuig overkomen of van breuk van de bevestigingspunten;

8 het niet beveiligen van het staartstuk van een hekdrive motor door middel van een daartoe bestemd moerslot;

9 het achterlaten van een kano, surfplank, bij- of volgboot, die niet met een deugdelijk slot is beveiligd of is opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte;

10 het niet zoveel mogelijk beperken van het diefstalrisico door direct toezicht en het toepassen van een deugdelijke beveiliging.

Een ruimte die is afgesloten met een dekzeil of cabrioletkap is geen deugdelijk afgesloten ruimte;

b ontstaan in direct verband met aanbouw dan wel verbouw van het vaartuig, tenzij Robbe schriftelijk heeft bevestigd dat er dekking is voor aanbouw dan wel verbouw van het vaartuig;

c ontstaan of verergerd doordat verzekeringnemer verzuimd heeft een schade te doen repareren of verlies te doen vervangen;

d ontstaan door geleidelijke inwerking van:

- licht;
- vocht;

3 bodem-, water- en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en de verzekeringnemer de gevolgen hiervan redelijkerwijze niet kan voorkomen;

e niet hechtende verflaag/delaminatie, bestaande uit:

1 het bladderen of anderszins loslaten van verf of een verflaag, ongeacht de mate waarin sprake is van een fout in het verfsysteem;

2 delaminatie, waaronder te verstaan onvoldoende onderlinge hechting van de materiaallagen waaruit de scheepsrump en eventueel andere delen van het vaartuig zijn opgebouwd;

f bestaande uit normale slijtage;

g slijtage voortvloeiende uit normale slijtage, indien het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige onderdeel aan verzekeringnemer is te verwijten;

h het aantasten dan wel verteren van metaal door galvanische corrosie of elektrolyse;

i voortvloeiende uit vervanging of reparatie als gevolg van een fout in ontwerp of constructie;

j welke het gevolg is van lekkage indien het vaartuig is vervaardigd van rubber, canvas of dergelijk flexibel materiaal, tenzij de lekkage het gevolg is van een aanvaring met een of meer vaartuigen;

k ontstaan tijdens wedstrijden of wildwatervaren. De uitsluiting voor wedstrijden geldt uitsluitend voor motorboten die deelnemen aan snelheidswedstrijden;

l bestaande uit schade aan de luchtbanden van een trailer tenzij door dezelfde gebeurtenis behalve deze schade ook een andere gedekte schade aan het object is ontstaan;

m ten gevolge van diefstal, vermissing en zoekraken van een trailer tenzij deze trailer zowel in gekoppelde als in ontkoppelde toestand versloten is door middel van een door wielklem, disselslot of een gehard stalen ketting met door VbV of soortgelijke instantie goedgekeurd slot (zie <http://www.isbeveiligd.nl>);

n veroorzaakt of ontstaan door ander gebruik van de trailer dan het vervoeren van het pleziervaartuig.

3.3 Aansprakelijkheid

Uitgesloten is aansprakelijkheid voor schade aan derden toegebracht in verband met het vervoer van het vaartuig met een motorvoertuig.

4 SCHADE

4.1.1 Verplichtingen na schade

- a Zodra verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht die gebeurtenis zo spoedig mogelijk aan Robbe te melden.
- b Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht binnen redelijke termijn aan Robbe alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor de verzekeraar van belang zijn om zijn uitkeringsplicht te beoordelen.
- c Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht hun volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen benadelen.
- d In het geval van (poging tot) diefstal of enig ander strafbaar feit zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie en schriftelijk bewijs hiervan te overleggen aan Robbe.
- e Met het herstellen van het vaartuig te wachten, totdat Robbe of de door hem aangewezen expert toestemming daartoe heeft verleend. Gaan de kosten van reparatie een bedrag van € 250 niet te boven dan kan de schade op dat moment, zonder machtiging van Robbe worden hersteld. Hierbij geldt dat Robbe onmiddellijk van de gebeurtenis in kennis moet worden gesteld en een gespecificeerde rekening van een deskundige reparateur moet worden overgelegd, terwijl de beschadigde onderdelen, voorzover zij door nieuwe zijn vervangen, ter beschikking moeten blijven van verzekeraar.
- f Verzekeraar desgevraagd te machtigen alle door hem noodzakelijk geachte acties in naam van verzekerde te voeren.
- g Aanspraken op schadevergoeding die verzekerde met betrekking tot het vaartuig en inboedel tegen derden verkregen mocht hebben desgevraagd aan verzekeraar over te dragen.
- h De eigendom van het gestolen respectievelijk verduisterde of verloren gegane vaartuig met toebehoren en inboedel desgevraagd aan verzekeraar over te dragen.
- i Wanneer verzekeraar geen aanspraak maakt op eigendomsoverdracht van het vaartuig, deze toch zo nodig te machtigen in zijn naam het recht van terugvordering van het gestolen respectievelijk verduisterde of verloren gegane vaartuig uit te oefenen. Na terugvordering van het verzekerde vaartuig kan verzekeraar verzekerde verplichten de eigendomsrechten van het vaartuig met toebehoren en inboedel alsnog aan hem over te dragen.
- j Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde een of meer van bovenstaande verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de verzekeraar heeft geschaad. Elk recht op uitkering komt te vervallen indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde de hiervoor onder a en b genoemde verplichtingen niet is nagekomen met de opzet de verzekeraar te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt.

4.1.2 Beredding

- a Zodra de verzekeringnemer of de verzekerde van de verwezenlijking van het risico of het ophanden zijn ervan op de hoogte is, of behoort te zijn, is elk hunner, naarmate hij daartoe in de gelegenheid is, verplicht binnen redelijke grenzen alle maatregelen te nemen, die tot voorkoming of vermindering van schade kunnen leiden.
- b De verzekeraar vergoedt de kosten van maatregelen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of vanwege verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden waarvoor - indien gevallen - de verzekering dekking biedt, of om die schade te beperken.
- c Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien de verzekeringnemer of de verzekerde heeft nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in artikel 7:957 BW en daardoor de belangen van verzekeraar heeft benadeeld.
- d Vergoeding van de kosten als bedoeld onder b van dit artikel is beperkt tot het bedrag gelijk aan de verzekerde som.

4.2 Schaderegeling

Benoeming experts

Bij verschil van mening omtrent een door Robbe benoemde schade-expert vastgestelde toedracht en/of schadebedrag hebben verzekerden het recht op eigen kosten eveneens een schade-expert te benoemen. Blijkt er een verschil te bestaan in de door de beide experts vastgestelde toedracht en/of schadebedragen, dan benoemen zij tezamen een derde expert, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van de derde expert worden door elk der partijen voor de helft gedragen; de kosten van alle experts zullen echter voor rekening van verzekeraar komen, indien verzekerden door de derde expert geheel in het gelijk worden gesteld.

4.3 Schadevergoeding vaartuig

- a Wel of geen reparatie
 - 1 Reparatie
Schade aan een vaartuig dat niet ouder is dan 120 maanden wordt, behoudens de hieronder vermelde uitzonderingen vergoed op basis van reparatiekosten zonder aftrek wegens verbetering.
Schade aan een vaartuig dat ouder is dan 120 maanden wordt vergoed op basis van reparatiekosten. Levert reparatie of vervanging een verbetering op, dan wordt een reële aftrek toegepast.
Schade aan benzinemotoren ouder dan 36 maanden, zeilen, tuigage, dekkleden, buiskappen, cabrioletkappen, verfsystemen, gelcoats of opblaasbare/opvouwbare vaartuigen, alsmede schade als gevolg van slijtage als bedoeld in artikel 3.2 e worden vergoed op basis van reparatie- of vervangingskosten verminderd met een reële aftrek.
De verzekeraar heeft het recht uitkering op te schorten zolang de schade niet of niet deugdelijk is gerepareerd. Indien na vaststelling van de schade een jaar is verstreken zonder dat sprake is van een deugdelijke reparatie, wordt de schade afgewikkeld door vergoeding van de helft van het vastgestelde schadebedrag, tenzij in overleg een andere regeling wordt afgestemd.
 - 2 Geen reparatie
Indien ingeval van schade het vaartuig:
 - niet kan worden gerepareerd;
 - uit de macht van de verzekerde is geraakt en terugverrijging niet binnen redelijke termijn is te verwachten;wordt de waarde van het vaartuig vlak voor de schade vergoed;
 - 3 Waarde restanten
Op de vergoeding wordt in mindering gebracht de waarde van de restanten:
 - van de vervangen onderdelen bij toepassing van de regeling onder 1;
 - van het vaartuig bij toepassing van de regeling onder 2.
- b Motordagwaarde
De maximale vergoeding (inclusief in- en uitbouwkosten) bij schade aan de voortstuwingsinstallatie zal nooit meer bedragen dan de dagwaarde van deze voortstuwingsinstallatie, verminderd met de restantwaarde.
- c Schadevergoeding bij schade binnen drie jaar
Indien binnen drie jaar na de eerste tewaterlating van het vaartuig sprake is van een totaal verlies, geldt als dagwaarde de aanschafwaarde van het vaartuig zoals vermeld op een (originele) aankoopnota, afgegeven door een bij de Kamer van Koophandel ingeschreven watersportbedrijf of jachtmakelaar.
- d Schadevergoeding bij taxatie
Indien het vaartuig is verzekerd op basis van een getaxeerde waarde, geldt gedurende 3 jaar na datum taxatie als dagwaarde de getaxeerde waarde.
- e Eigen risico
Indien op het polisblad een eigen risico is vermeld, geldt dit per schadegeval of reeks van met elkaar samenhangende schadegevallen, welke een zelfde oorzaak hebben, uitsluitend voor:
 - 1 schade aan het vaartuig en/of inboedel;
 - 2 schade aan eigendommen van verzekeringnemer zoals omschreven in art. 2.4.c.Ingeval van schadevergoeding op basis van de in artikel 4.3.a.2 genoemde regeling wordt het eigen risico niet op het te vergoeden bedrag in mindering gebracht.
- f Voor schade aan een volgboot of trailer geldt een eigen risico van maximaal € 50 per gebeurtenis.

g Geen eigen risico bij schadevrij varen
Ingeval van vijf opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren, vanaf het van kracht worden van deze voorwaarden, wordt het eigen risico niet toegepast.

h Onderverzekering

Verzekeraar doet geen beroep op onderverzekering. Na schade blijft het verzekerd bedrag voor de duur van de verzekering gehandhaafd.

4.4 Schadevergoeding inboedel

a Als waarde van de inboedel geldt de prijs van naar soort en kwaliteit gelijkwaardige nieuwe zaken.

Met waardevermindering door slijtage of veroudering wordt slechts rekening gehouden:

- 1 indien bedoelde waardevermindering voor het evenement reeds meer dan 40% bedroeg;
- 2 ten aanzien van zaken onttrokken aan het gebruik waarvoor zij bestemd waren;

b Voor beschadigde zaken die naar behoren kunnen worden hersteld, zullen de herstelkosten worden vergoed. Eventueel wordt deze vergoeding vermeerderd met het bedrag van de waardevermindering die het gevolg is van een gedekt evenement en die door het herstel niet geheel is opgeheven.

c 1 Aanspraak op vergoeding hebben:

- verzekeringnemer;
- de eigenaar van het vaartuig;
- overige opvarenden, voor zover hun inboedel of een deel daarvan zich aan boord van het verzekerde vaartuig bevindt.

2 Verzekeraar vergoedt eerst de schade aan de inboedel van verzekeringnemer en/of eigenaar en, indien het verzekerde bedrag dit toelaat, vervolgens de schade aan de inboedel van de overige opvarenden.

4.5 Beperkte vergoeding bij terroristeschade

Bij schade als gevolg van gebeurtenissen die (direct of indirect) verband houden met:

- terrorisme of preventieve maatregelen
- handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme of preventieve maatregelen geldt dat de schadevergoeding door de maatschappij kan worden beperkt tot het bedrag van de uitkering die de maatschappij, overeenkomstig de toepassing van het Uitkeringsprotocol (de officiële aanduiding luidt: 'Protocol afwikkeling claims) ontvangt van de Nederlandse Herverzekerings-maatschappij voor Terrorismeschaden NV (NHT). De NHT beslist of er sprake is van een terroristeschade. Op vergoeding kan niet eerder aanspraak worden gemaakt dan na deze beslissing en de bekendmaking van het bedrag van de vergoeding. De volledige tekst van het uitkeringsprotocol is verkrijgbaar bij de maatschappij of te raadplegen op www.terrorismeverzekerd.nl.

4.6 Andere verzekeringen

Wanneer de schade die onder deze verzekering is gedekt, ook is gedekt onder één of meer andere verzekeringen al dan niet van oudere datum, of wanneer de schade gedekt zou zijn als deze verzekering niet zou hebben bestaan, loopt deze verzekering alleen als excedent boven de dekking die onder de andere verzekering(en) is of wordt verleend. Dit ongeacht of in de andere verzekering(en) een samenloopartikel is opgenomen. Verzekerde zal na een gedekt evenement de verzekeraar kopieën verstrekken van de door hem afgesloten polissen die mogelijk dekking bieden voor dit evenement, zodat de verzekeraar kan beoordelen of er sprake is van samenloop in de zin van artikel 7:961 BW. Verzekeraar schort het recht op dekking op zolang verzekerde niet aan deze verplichting heeft voldaan.

4.7 Verjaring

a Een rechtsvordering tegen de verzekeraar tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van drie jaren na aanvang van de dag, volgende op die waarop de tot uitkering gerechtigde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden. Niettemin verjaart de rechtsvordering bij verzekering tegen aansprakelijkheid niet voordat zes maanden zijn verstreken nadat de vordering waartegen de verzekering dekking verleent, binnen de voor deze geldende verjarings- of vervaltermijn is ingesteld.

b Een verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling, waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekeraar hetzij de aanspraak erkent, hetzij bij aangetekende brief ondubbelzinnig heeft medegedeeld de aanspraak af te wijzen onder eveneens ondubbelzinnige vermelding van het onder c vermelde gevolg. c Ingeval van afwijzing verjaart de rechtsvordering door verloop van zes maanden.

5 PREMIE

5.1 Premiebetaling

a De verzekeringnemer is verplicht de premie, kosten (eenmalig) en assurantiebetalings vooruit te betalen op de premievervaldag.

b Indien de verzekeringnemer de premie niet uiterlijk op de 30ste dag na ontvangst van het betalingsverzoek betaalt of weigert te betalen, wordt zonder dat een nadere ingebrekestelling door de verzekeraar is vereist geen dekking verleend ten aanzien van alle gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden.

c De verzekeringnemer blijft gehouden de premie te voldoen.

d De dekking wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de dag waarop hetgeen de verzekeringnemer verschuldigd is, voor het geheel door de verzekeraar is ontvangen. Ingeval van termijnbetalingen geldt dat de dekking eerst in kracht wordt hersteld nadat alle onbetaald gebleven termijnen zijn voldaan.

5.2 No-claimkorting

Bij verlenging van deze verzekering wordt de premie mede vastgesteld aan de hand van onderstaande no-claimtabel, rekening houdend met het aantal schadegevallen die hebben plaats gevonden in het vooraf-gaande verzekeringsjaar. De korting wordt verleend op de premie die zonder deze aftrek verschuldigd zou zijn.

No-claim tabel			Overgang naar trede in het volgende jaar bij		
Trede	Schadevrije jaren	Korting	Geen schade	1 schade geval	2 of meer gevallen
1	0	0%	2	1	1
2	1	10%	3	1	1
3	2	15%	4	2	1
4	3	20%	5	3	1
5	4	25%	6	4	1
6	5	30%	7	5	1
7	6	35%	8	6	2
8	7	40%	9	7	2
9	8	40%	10	8	3
10	9 of meer	40%	10	8	4

Schade aan een verzekerde volgboot of trailer zal geen invloed hebben op een no-claim korting van het verzekerde hoofdvaartuig.

5.3 Premieverrekening

De premie wordt pro rato verrekend indien wijziging van het risico een premieverlaging of premieverhoging tot gevolg heeft.

5.4 Premierestitutie

Bij beëindiging van de verzekering, anders dan wegens kwade trouw van verzekeringnemer, betaalt verzekeraar pro rato de premie over de termijn waarin de verzekering niet meer van kracht is aan verzekeringnemer terug, onder aftrek van kosten. Geen premierestitutie wordt verleend indien de verzekering eindigt na afwikkeling van een schade op basis van de in artikel 4.3.a.2 genoemde regeling.

Indien de (jaar)premie in termijnen wordt betaald is bij een totaal verlies of een daarmee gelijk te stellen beschadiging van het object de gehele jaarpremie verschuldigd. In dit geval komt voor het betreffende object de termijnbetaling te vervallen en is de nog resterende premie in één bedrag verschuldigd.

6 WIJZIGINGEN

6.1 Wijziging van premie en/of voorwaarden

Indien verzekeraar de tarieven en/of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort en bloc of groepsgewijs wijzigt, heeft hij het recht de premie en/of voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen met ingang van een door verzekeraar vast te stellen datum. Verzekeringnemer wordt van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd, tenzij hij binnen 30 dagen na die datum schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In dit laatste geval eindigt de verzekering op de datum waarop de wijziging van kracht wordt.

6.2 Bescherming persoonsgegevens

Bij de aanvraag of wijziging van een verzekering/financiële dienst worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door Robbe, verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten, voor het uitvoeren van marketingactiviteiten, ten behoeve van het waarborgen van de veiligheid en integriteit van de financiële sector, voor statistische analyse en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen.

Op de verwerking van persoonsgegevens is de Gedragscode 'Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen' van toepassing. De volledige tekst van de Gedragscode is te raadplegen via de website van het Verbond van Verzekeraars www.verzekeraars.nl. De Gedragscode kan ook worden opgevraagd bij het Verbond van Verzekeraars (Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon 070-333 85 00).

In verband met een verantwoord acceptatie- en schadeuitkering-beleid kan de verzekeraar de gegevens van de aanvrager/kandidaat-verzekeringnemer raadplegen bij de Stichting CIS te Zeist. In dit kader kunnen deelnemers van Stichting CIS ook onderling gegevens uitwisselen. Doelstelling hiervan is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Het privacyreglement van de Stichting CIS is van toepassing. Zie www.stichtingcis.nl.

6.3 Klachten en geschillen

Interne klachtenprocedure

Klachten die betrekking hebben op de totstandkoming en uitvoering van deze verzekering kunnen worden voorgelegd aan de klachten-behandelaar van Robbe.

Klachten- en geschillenprocedure KiFiD

Wanneer na het doorlopen van de interne klachtenprocedure het oordeel van de directie van de verzekeraar voor een belanghebbende niet bevredigend is én belanghebbende een consument is in de zin van de reglementen van het KiFiD kan belanghebbende zich - binnen 3 maanden na de datum waarop de verzekeraar dit standpunt heeft ingenomen - wenden tot:

- Klachteninstituut Financiële Dienstverlening ('KiFiD')
Postbus 93257
2509 AG Den Haag
Telefoonnummer: 0900 - FKLACHT (0900 - 3552248)
www.kifid.nl

Voor meer informatie over de klachten- en geschillenprocedure en de daaraan verbonden kosten wordt verwezen naar (de website van) het KiFiD.

6.4 Bevoegde rechter

Als belanghebbende geen gebruik wil maken van de hiervoor genoemde klachtenbehandelingsmogelijkheden of wanneer de klachtenbehandeling of de uitkomst daarvan voor belanghebbende niet bevredigend is, kan de belanghebbende het geschil inhoudelijk voorleggen aan de bevoegde rechter, tenzij er sprake is geweest van een bindend advies.

6.5 Nederlands recht

Op deze verzekering is het Nederlands recht van toepassing.

7 DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING

7.1 De verzekering heeft een op de polis vermelde geldigheidsduur en wordt telkens stilzwijgend met eenzelfde termijn verlengd.

7.2 De verzekering eindigt door schriftelijke opzegging door verzekeraar:

- a tegen het einde van de op het polisblad vermelde geldigheidsduur met inachtneming van een opzeggingstermijn van twee maanden;
- b binnen één maand nadat een schade is gemeld of de verzekeraar een uitkering heeft gedaan of afgewezen. De verzekering eindigt niet eerder dan twee maanden na dagtekening van deze brief, tenzij de opzegging verband houdt met de opzet van de verzekerde om de verzekeraar te misleiden;

c indien de verzekeringnemer de verschuldigde premie niet tijdig betaalt. Indien een vervolgpremie niet tijdig wordt betaald wordt pas opgezegd indien de verzekeraar de verzekerde vruchteloos tot betaling heeft aangemaand. De verzekering eindigt niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief;

d binnen twee maanden na de ontdekking dat de verzekeringnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet is nagekomen en de verzekeringnemer gehandeld heeft met de opzet de verzekeraar te misleiden, dan wel de verzekeraar bij kennis van de ware stand van zaken de overeenkomst niet zou hebben gesloten.

7-3 De overeenkomst eindigt door schriftelijke opzegging door de verzekeringnemer:

- a tegen het einde van de op het polisblad vermelde geldigheidsduur met inachtneming van een opzeggingstermijn van twee maanden;
- b binnen een maand nadat de verzekeraar een uitkering heeft afgewezen. De opzeggingstermijn is twee maanden;
- c binnen een maand na ontvangst van de mededeling van de verzekeraar dat premie en/of voorwaarden ten nadele van de verzekerde zijn gewijzigd;
- d binnen twee maanden nadat de verzekeraar een beroep gedaan heeft op het niet nakomen van de mededelingsplicht bij het aangaan van de overeenkomst.

7-4 De verzekering eindigt onmiddellijk op het tijdstip waarop het vaartuig door verkoop of op andere wijze in eigendom is overgegaan, tenzij verzekeraar met de nieuwe belanghebbende vooraf overeenkomt de verzekering voort te zetten.

8 SLOTBEPALINGEN

8.1 Geschillen

- a Beslechting van geschillen voortvloeiende uit de verzekering is onderworpen aan Nederlands recht en dient te geschieden door de bevoegde rechter in Nederland.
- b Op verzoek van verzekeringnemer worden geschillen die betrekking hebben op de vaststelling van de mate van invaliditeit voorgelegd aan een arbiter of bindend adviseur. Deze zal in onderling overleg worden benoemd. De hieraan verbonden kosten zullen worden gedragen door verzekeraar. Als geen overeenstemming bereikt wordt zal hij worden benoemd door de president van een rechtbank in Nederland.

8.2 Abandonnement

Het vaartuig en de inboedel zullen in geen geval aan verzekeraar kunnen of mogen worden geabandonneerd.

8.3 Adres verzekeringnemer

Kennisgevingen van de verzekeraar aan de verzekeringnemer kunnen worden gedaan aan zijn laatste bij Robbe bekende adres.

8.4 Kwijting van de verzekeraar

Indien Robbe betaalt aan verzekeringnemer zal de verzekeraar volledig gekweten zijn tegenover verzekeringnemer.

8.5 Beperking terrorismerisico

8.5.1 Begrenzing van de dekking voor het terrorismerisico

Met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 1.11, 1.12 en 1.13, geeft de verzekering dekking voor gevolgen van in de Bijzondere Voorwaarden genoemde gebeurtenissen die (direct of indirect) verband houden met:

- terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen;
- handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen, hierna gezamenlijk aan te duiden als 'het terrorismerisico'.

De uitkeringsplicht van de verzekeraar terzake van iedere bij haar ingediende aanspraak op schadevergoeding en/of uitkering, is beperkt tot het bedrag van de uitkering die de verzekeraar terzake van die aanspraak ontvangt onder de herverzekering voor het terrorismerisico bij de NHT.

8.5.2 De NHT biedt herverzekeringsdekking voor de hiervoor genoemde aanspraken tot maximaal één miljard euro per kalenderjaar. Vorengenoemd bedrag kan van jaar tot jaar worden aangepast en geldt voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars tezamen. Van een eventuele aanpassing zal mededeling worden gedaan in drie landelijk verschijnende dagbladen.

- 8.5.3 In afwijking van het in de voorgaande leden van dit artikel bepaalde, geldt voor verzekeringen die betrekking hebben op:
- schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan;
 - gevolgschade van schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan, dat per verzekeringsnemer per verzekerde lokatie per jaar maximaal 75 miljoen euro onder deze overeenkomst zal worden uitgekeerd, voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars tezamen, ongeacht het aantal afgegeven polissen.
- Voor de toepassing van dit artikellid wordt onder verzekerde lokatie verstaan:
- alle op het risicoadres aanwezige door verzekeringsnemer verzekerde objecten, alsmede alle buiten het risicoadres gelegen door verzekeringsnemer verzekerde objecten waarvan het gebruik en/of de bestemming in relatie staat tot de bedrijfsactiviteiten op het risicoadres. Als zodanig zullen in ieder geval worden aangemerkt alle door verzekeringsnemer verzekerde objecten die op minder dan vijftig meter afstand van elkaar gelegen zijn en waarvan er tenminste een op het risicoadres is gelegen. Voor de toepassing van dit artikellid geldt voor rechtspersonen en vennootschappen die zijn verbonden in een groep, zoals bedoeld in artikel 2:24b van het Burgerlijk Wetboek, dat alle groepsmaatschappijen tezamen worden aangemerkt als een verzekeringsnemer, ongeacht door welke tot de groep behorende groepsmaatschappij(en) de polis(sen) is (zijn) afgesloten.
- 8.5.4 Uitkeringsprotocol NHT
- Op de herverzekering van de verzekeraar bij de NHT is van toepassing het Protocol afwikkeling claims (hierna te noemen het Protocol). Het Protocol, inclusief toelichting, is op 13 juni 2003 bij de Kamer van Koophandel Haaglanden te 's-Gravenhage gedeponneerd onder nummer 27178761 en op 12 juni 2003 bij de Rechtbank Amsterdam onder nummer 79/2003. Op grond van de in dit protocol vastgestelde bepalingen is de NHT onder meer gerechtigd de uitkering van de schadevergoeding of het verzekerde bedrag uit te stellen tot het moment waarop zij kan bepalen of en in hoeverre zij over voldoende financiële middelen beschikt om alle vorderingen waarvoor zij als herverzekeraar dekking biedt, voor het geheel te voldoen. Voor zover de NHT niet over voldoende financiële middelen blijkt te beschikken, is zij gerechtigd overeenkomstig bedoelde bepalingen een gedeeltelijke uitkering aan de verzekeraar te doen.
- 8.5.5 De NHT is, met in achtneming van het gestelde in bepaling 7 van het Protocol afwikkeling claims, bevoegd om te beslissen of een gebeurtenis in verband waarmee aanspraak op uitkering wordt gedaan, als een gevolg van de verwezenlijking van het terrorismerisico moet worden aangemerkt. Een daartoe strekkend en overeenkomstig voornoemde bepaling genomen besluit van de NHT, is bindend jegens verzekeraar, verzekeringsnemer, verzekerden en tot uitkering gerechtigden.
- 8.5.6 Eerst nadat de NHT aan de verzekeraar heeft medegedeeld welk bedrag, al dan niet bij wijze van voorschot, terzake van een vordering tot uitkering aan haar zal worden uitgekeerd, kan de verzekerde of de tot uitkering gerechtigde op de in artikel 12.4 bedoelde uitkering terzake tegenover de verzekeraar aanspraak maken.
- 8.5.7 De herverzekeringsdekking bij de NHT is ingevolge bepaling 17 van het Protocol slechts van kracht voor aanspraken op schadevergoeding en/of uitkering die worden gemeld binnen twee jaar nadat de NHT van een bepaalde gebeurtenis of omstandigheid heeft vastgesteld dat deze als een verwezenlijking van het terrorismerisico.